

Soluzioni tecniche

Soluzioni tecniche

Tema	V-Motore si scuote al minimo a temperatura d'esercizio
Mercato	Worldwide without North America (1WW)
Marca	?:Volkswagen
Numero pratica	23001
Livello	EH
Stato	?:Freigabe
Pubblicazione	

Numero assistenza

Umero	Denominazione
2360	?:Steuergerät EDC

Sintomo

ID	Gruppo costruttivo	Gruppi guasti
010103	?:Antriebsaggregat	?:Funktion
0102	?:Antriebsaggregat	?:Vibration

Dati vettura

Golf/Touran 1,9l.

Modelli

Modello	Anno modello	Marke	Denominazione	Sigla motore	Sigla cambio	Sigla cambio per trazione integrale
1K*	2004	V		BKC	*	*
1T*	2003	V		AVQ	*	*
1T*	2003	V		BKC	*	*
1T*	2004	V		AVQ	*	*
1T*	2004	V		BKC	*	*

Descrizione dell'inconveniente

Minimo irregolare a motore a temperatura d'esercizio - spesso dopo avere viaggiato su autostrada.

Inserendo altri utenti, effetto scarso.

Causa

angolo di sincronizzazione dell'albero a camme/albero motore nell'ambito limite.

Soluzione di serie

software modificato, non compatibile in modo retroattivo.

Soluzione assistenza

verificare che il serbatoio sia in ordine e non siano presenti difetti in memoria della centralina comando motore Verificare i valori misurati nel blocco misurazione valori 13 „Regolazione del funzionamento regolare di marcia“ a temperatura d'esercizio del motore al regime del minimo . Se uno dei valori misurati fosse chiaramente nell'ambito negativo oppure a battuta (-3,01) verificare gli elementi della pompa-iniettore con la ⇒ „Ricerca guasti guidata“ .



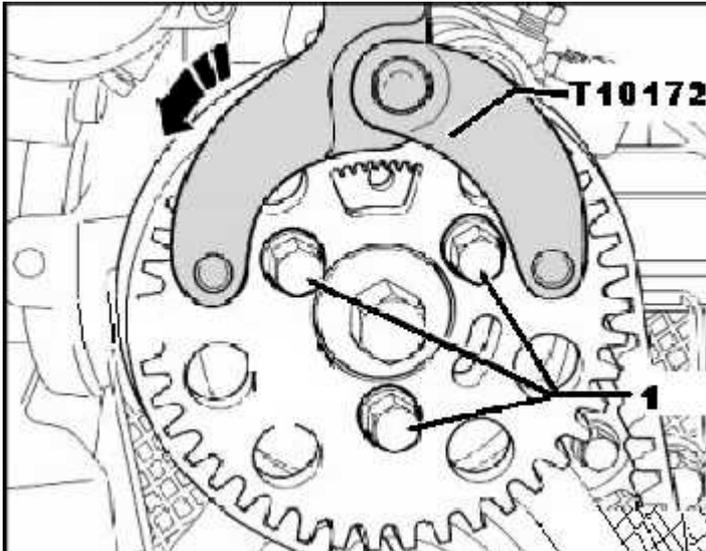
Procedere nel seguente modo:

- **regolazione dell'angolo di sincronizzazione dell'albero a camme**
- **riduzione del numero giri al regime del minimo**

Regolazione dell'albero a camme:

attrezzo speciale richiesto: T10172

- selezionare l'angolo di torsione dell'albero a camme, a motore a temperatura d'esercizio , (blocco misurazione valori 4 - 4a posizione) valore inferiore regolazione a 0 richiesta (obbiettivo è impostare il valore a 0°, +1°).
- togliere la copertura della cinghia dentata in alto, allentare 3 viti M 8 – **vedi figura (1)** – e riserrarle leggermente a mano.
- **posizionare l'attrezzo speciale T10172** – **vedi figura** – e spostare leggermente contro la direzione di rotazione del motore(**vedi freccia**) .
- riserrare le viti M8 e controllare il valore nel blocco misurazione valori.
- eventualmente ripetere la sequenza.



Se il funzionamento al minimo non fosse ancora perfetto, è possibile il numero giri del minimo:

1. entrare al motore a temperatura d'esercizio con il tester VAG nel modo di adattamento.
2. modificare il numero giri minimo dal valore originale di 900 a 850/min, memorizzare il valore e lasciare il modo di adattamento.

Riduzione del numero giri del minimo:

- mediante l'autodiagnosi vettura selezionare la centralina comando motore 01
- selezionare Blocco valori 16

Soluzioni tecniche

- inserire il codice 12233 .
- selezionare 10 adattamento
- selezionare il canale 06
- inserire con la tastiera il valore 850
- confermare l'immissione
- memorizzare l'immissione